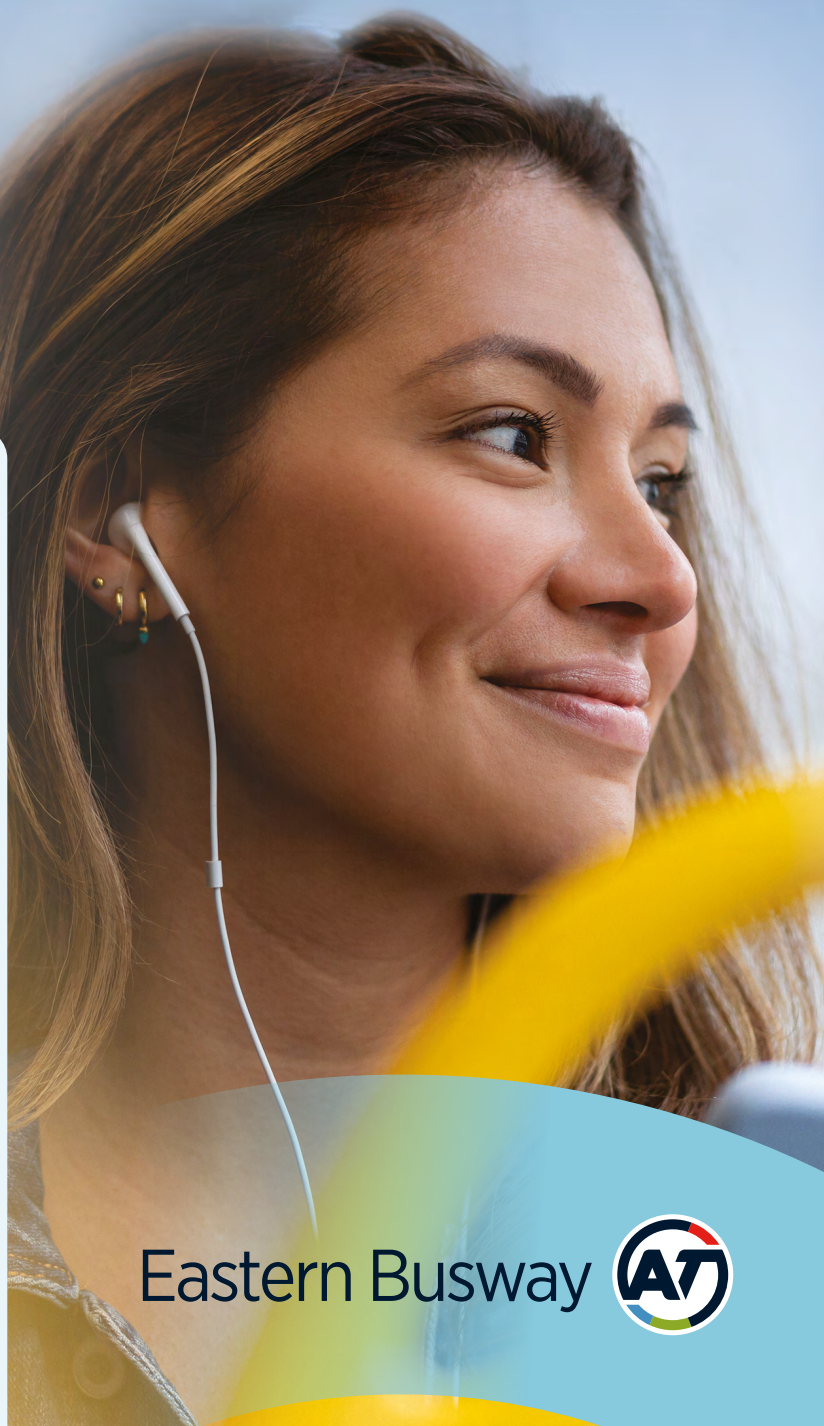
여러분을 위한 Eastern Busway 안내서

새로운 기회

Eastern Busway는 성장하는 East Auckland 커뮤니티를 위해 건강하고 환경 친화적인 교통편을 제공하기 위한 프로젝트입니다.

이 프로젝트는 자전거 도로, 보행로, 안전성 및 도로와 주변 환경 개선, 짧은 배차 서비스를 위한 새로운 버스 전용 차선 등을 포함합니다.

이 버스웨이는 Botany, Pakuranga와 주변 지역을 Panmure 철도망과 연결하여 직장과 학교에 대한 접근성을 높이고, 사회와 지역 공동체 활동을 촉진하며, 투자와 성장을 이끌고, 도시 개발 기회와 배기 가스 저감을 가져올 것입니다. 이는 단순한 교통망 확충 사업 이상을 의미합니다.



사업 1단계인 Panmure - Pakuranga 구간이 거의 완료되었고, 다음 단계인 Pakuranga - Botany 구간에서 다음을 제공할 것입니다.

- **보행자, 자전거 이용자, 운전자, 버스 및 기차 승객을 위한 더 나은, 지속가능한 운송 서비스**
- Botany Town Centre - Britomart 구간의 신뢰성 있는 버스와 기차 운행(20분 절약)
- 안전하게 분리된 보행로 및 자전거 도로 12km
- 다른 차선과 완전히 분리된 Pakuranga - Botany 버스 전용도로 구간 5km
- 양질의 시설을 갖춘 새로운 버스 정류장 5곳
- Pakuranga Town Centre 주변 차량 혼잡을 줄이는 Reeves Road 입체교차로
- 새로 집에서 버스 정류장까지 거리가 1km 이내로 줄어든 2만 4,000명의 주민

Eastern Busway

현재까지 진행 상황

Eastern Busway는 수십 년에 걸쳐 계획되고 설계되었습니다. 그 동안의 연구 결과, Auckland 동부와 도심 간의 성장을 지원하고 보다 나은 대중교통 서비스를 위한 최선의 방법으로 Northern Busway 같은 버스웨이가 추천되었습니다. 지금까지 진행된 사항을 시기별로 정리하면 다음과 같습니다.

2018년>

Pakuranga - Botany 버스웨이 사업 단계에 대한 지역사회와의 초기 협의가 이루어졌습니다. 이와 관련된 자료를 프로젝트 웹사이트 easternbusway.nz에서 확인하실 수 있습니다. 2018년 Auckland Transport (AT)는 설계 초안 준비 과정에서 피드백을 수렴하였습니다.

10월 2020년>

Eastern Busway Alliance 가 설립되었습니다. AT와 함께 Fletcher, ACCIONA, AECOM, Jacobs 사가 참여하였습니다. 저희의 역할은 2022년 착공 예정인 Pakuranga - Botany 버스웨이 구간을 설계하고 공사를 허가하는 것입니다.

2020년-2021년>

저희 Alliance는 Mana Whenua, Auckland Council, Waka Kotahi (NZ Transport Agency) 및 Howick Local Board, 지역 의회의원 및 시의원, 그리고 수도, 전력, 에너지, 전화 및 고속 데이터 통신망 공급자 등과 함께 현재의 설계 초안을 개발하고 있습니다.

2021년 후반

Panmure - Pakuranga 구간 버스웨이가 곧 개통될 예정입니다.

현재 설계 초안에 대한 지역사회와의 협의

Eastern Busway Alliance에서 버스웨이 설계 초안의 수정안을 마련하였습니다. 저희는 여러분에게 무엇이 중요한지 이해하기 위해 본 초안에 대한 여러분의 다양한 피드백을 환영합니다. 온라인과 전화로 피드백을 제공하거나, 저희 웹사이트에 나와있는 각 지역 행사장에서 대면으로(코로나19 레벨 1에 가능) 제공하실 수 있습니다. 연락처는 본 안내서의 6쪽에 나와있습니다.

Burswood 근방 버스웨이 설계

저희 사업팀은 버스웨이에 대한 여러 설계안를 검토하였습니다. 이때 더 나은 교통 흐름을 제공하고 가능한 한 많은 사람들이 접근할 수 있도록 하는 설계에 우선 순위를 두었습니다. 초기 설계는 버스웨이가 Ti Rakau Drive 도로 중앙을 따라 Botany까지 상업 지역을 통과하는 안이었습니다. 버스웨이를 Burswood에 더 가깝게 설계한 현재의 설계안은 다음 4가지 이유로 제안되었습니다.

- 보행로 및 자전거 도로와 연계되는 고속 교통망으로 인근 지역사회로의 접근성이 향상됩니다.
- 보행자와 자전거, 버스, 도로 이용자 등 모두에게 더 안전합니다.
- 버스가 더 효율적으로 운행하고 배차 시간의 신뢰성을 고객에게 제공할 수 있습니다.
- 도시개발 정책에 발맞춰 미래의 토지 이용을 활성화합니다.

Ti Rakau Drive 도로 중앙을 따라 상업 지역을 모두 통과하도록 버스웨이를 연결하려면 모든 도로 이용자들에 대한 서비스의 질이 낮아집니다.

Ti Rakau Drive 교차로의 혼잡으로 버스 운행의 효율성과 신뢰성이 떨어지고 모든 도로 이용자가 도로에서 보내는 시간이 길어지게 됩니다. 도로 폭을 확장해야 하고 주변 부동산을 매입해야 하며 다수의 상업 시설에 대한 접근성 문제가 지속적으로 발생하게 됩니다. 공사 기간이 더 길어지고 여러 곳의 교차로 업그레이드 공사가 통행에 불편을 초래하며, 상업용 차량의 빈번한 진출입이 보행자와 자전거 이용자의 안전에 위협이 됩니다.

Burswood 근처 버스웨이와 정류장 조감도

Eastern Busway의 특징

Eastern Busway의 재원

Eastern Busway의 Pakuranga - Botany 단계에 뉴질랜드 정부와 Auckland Council, Regional Fuel Tax가 공동으로 조달하는 8억 6,700만 달러의 예산이 확정되었습니다. 이 지역의 주요 사업을 우선적으로 추진하기 위해 최근 추가 자금이 할당되었습니다.

1 Pakuranga Town Centre

- Pakuranga Plaza에 가까운 Pakuranga Station
- 도시 설계의 특징은 환경을 개선하고 더 많은 사람들이 즐거운 시간을 보낼 수 있는 공간을 만드는데 있습니다.
- 도심 교통 연계성과 흐름을 개선하도록 지방도로를 정비합니다.
- Reeves Road의 입체 교차로는 지역 내 교통과 통과 차량과의 흐름을 분리하고 버스와 화물 운송 시간의 신뢰성을 개선합니다.
- 수정된 입체 교차로 설계안은 인근 부동산에 대한 피해를 줄이고 공사 기간을 단축할 것입니다.

Reeves Road 입체 교차로의 조감도

정류장

- 5개의 정류장이 쉼터, 스쿠터 및 자전거 주차장, 승하차 구역 등을 제공하며, 안전성과 미관을 위해 유리벽을 설치하고 키 작은 식물을 배치하고, 야간 조명 및 CCTV로 보안을 강화합니다.
- 태양 에너지와 빗물을 이용하는 친환경 지붕을 설치합니다.
- 승객들이 버스웨이 서비스를 이용할 수 있도록 지역 버스와 연계됩니다.
- 승객과 인근 학교 학생들을 위한 대기 공간을 충분히 확보하고 양쪽에 신호등이 설치된 횡단보도를 설치합니다.

2 Ti Rakau Drive

- 분리된 중앙 버스웨이와 안전한 보행 및 자전거 시설
- Edgewater Drive와 Gossamer Drive 지역에 2개의 버스 정류장 설치
- 지역 주민과 측면 도로 사용자가 동, 서 방향으로 안전하게 이동할 수 있도록 신호등에서 유턴(U-turn) 허용
- 도로 혼잡을 줄이고 교통 체증 해소를 위해 Ti Rakau Drive의 남단에서 교통 흐름을 피해 안전하게 추가 차선 공사 진행

Ti Rakau Drive의 버스웨이 횡단면

3 Ti Rakau Bridge

- Pakuranga Heights(북쪽) 측에 버스웨이용 2차선 추가
- 안전하게 분리된 보행 및 자전거 도로 시설

4 Burswood

- 전용 2차선 버스웨이와 안전한 보행 및 자전거 도로 시설
- Burwood 및 주변 지역사회를 위한 정류장 시설

Burswood의 버스웨이 횡단면

5 Botany Town Centre

- Eastern Busway를 Ti Rakau Drive에서 Botany Station까지 연결하는 2차선 연결 도로
- Town Centre및 주요 시설과 근접하도록 정류장 위치 확정 예정
- 정류장에서 Eastern Busway와 지역 통학버스간 연결, 그리고 향후 공항 - Botany 간 고속 버스의 연계 서비스 제공

기회

… 시민을 위해

학교, 커뮤니티 시설, 직장 및 고용 기회를 위한 더 안전하고 개선된 접근…

더 빠르고 신뢰성 있는 이동 시간

버스웨이로 피크 시간대에는 7,500명, 하루 30,000명 이동

몇 분 간격으로 빠르고 빈번한 버스 운행

비바람을 막을 수 있는 신축 버스 정류장의 대기 공간

새로운 Glen Innes - Tamaki Drive 공용 도로와 연계하여 Botany에서 Britomart까지 자전거로 이동 가능

스쿠터와 자전거 주차장을 포함한 정류장 설계

… 교통을 위해

더 많은 East Auckland 주민과 방문객 및 통근자들에게 교통 혼잡 없이 빠르고 빈번하며 안정적인 버스 운행을 통해 특히 출퇴근 시간 단축

대중교통 이용 인구 28% 증가

Panmure에서 철도와 연결

Panmure - Botany 구간의 2차선 버스 전용도로 7km 구간에서 높은 운행 횟수와 다양한 종류의 버스 서비스를 보장하는 한편, 지역의 주요 서비스 및 연계 버스 노선 유지

버스웨이로 지역 버스가 진입, 운행할 수 있어 주변 주거 및 상업 지역과의 연계 서비스 제공

… 환경을 위해

Mana Whenua와의 파트너십을 통해 저희는 이 지역의 문화적 중요성을 인식, 강화하고, 지역 생태 환경을 개선할 수 있습니다.

이용자가 도보로 또는 자전거나 지역 버스를 이용하여 Eastern Busway를 이용할 수 있도록 합니다.

대중교통을 통해 대기의 질을 개선하고 차량 배기 가스를 줄입니다.

효율적인 버스 운행은 잦은 정지 및 출발로 인한 배기가스 배출을 줄입니다.

2040년까지 AT가 운행하는 대다수 버스를 저공해 전기 버스로 전환

노선을 따라 더 많은 가로수 심기

태양 에너지와 빗물을 이용하는 버스 정류장의 친환경 지붕

… 경제를 위해

이동 시간의 단축을 통해 버스 운영 비용을 절감합니다. 또한…

도시 개발의 기회를 창출합니다.

토지 가치를 높이고 노선을 따라 투자를 촉진합니다.

미래 인프라에 대한 더 큰 확신을 제공합니다. 지금 계획하면 미래의 주택 및 교통 수요를 위한 토지를 확보할 수 있습니다.

건설 공사

저희는 가능한 한 안전하고 빠르게, 그리고 교통 혼잡을 최소화하는 방식으로 사업을 시행할 계획입니다. 공사는 Pakuranga에서 시작하여, 공사 현장 접근 지점과 전력, 수도, 기타 서비스 이동, 그리고 교량 기초 공사에 초점을 맞춰 진행할 예정입니다. 주요 작업은 낮 시간에 이루어지며, 야간엔 대형 빔과 교량 파일링 운반이 이루어집니다. Ti Rakau Drive를 따라 차선은 그대로 유지되며 대부분의 작업은 교통 흐름을 피해 도로의 서쪽 방향에서 차단막 뒤로 이루어집니다. 공사 인력과 공사 차량의 혼잡을 줄이기 위해 경로를 따라 여러 현장 사무실이 설치됩니다.

프로젝트 타임라인

2021년 후반

Panmure - Pakuranga 구간 완료
—
Pakuranga - Botany 구간 현장 조사 진행
—
초안 설계에 대한 부동산 소유주 및 지역사회와 온라인 협의

2022년 초-중반

지역사회의 대면 참여
—
Pakuranga의 조기 착공 준비 작업 시행을 위해 허가 신청서 제출
—
Pakuranga에서 조기 착공 준비 작업

2022년 후반

세부 설계에 관한 지역사회 협의
—
허가 신청서 접수

2026년*

완공 예정

* 허가 승인 및 팬데믹 관련 제약 하에서 이루어집니다.

여러분과 함께 일합니다.

저희는 이 중요한 도로교통 건설 계획이 East Auckland 지역사회와 이 지역을 정기적으로 여행하는 사람들에게 영향을 미칠 수 있음을 이해합니다. 저희는 이 사업으로 창출되는 변화를 통해 지역사회 지원을 계획 중이며 커뮤니티 협의의 일환으로 귀하의 의견을 듣고자 합니다. 저희는 건설 중에도 주민과 사업체가 계속해서 번창하도록 도모하고, 버스웨이의 완공 후엔 그 혜택을 여러분들이 경험할 수 있기를 원합니다.

Alliance는 빠른 시일 내에 잠재적으로 영향을 받는 부동산 소유자주의 참여 기회를 드릴 것입니다. 만약 귀하의 부동산에 영향이 있다면, 저희가 귀하에게 연락하여 달라지게 되는 것과 그 일정에 대해 설명해 드릴 것입니다. 귀하의 부동산에 대해 궁금한 점은 프로젝트 팀에 문의하십시오.

다음 단계

귀하의 피드백은 저희에게 소중합니다. 저희 온라인 채널을 통해 귀하의 의견을 말씀해 주시기 바랍니다. **easternbusway.nz**, 이메일 **info@easternbusway.nz**, 또는 **0800 287 929**로 전화주시면 저희가 여러분을 대신해 피드백 양식을 작성해 드리겠습니다.

여러분의 피드백을 받으면 설계를 재수정하고 변경 사항을 알려드리겠습니다. 2022년에는 저희가 설계를 발전시키고 프로젝트를 허가하는 단계에서 여러분이 의견을 주실 기회가 더 많아질 것입니다.

더 자세한 내용이나 정기적인 업데이트를 받거나 피드백을 제공하시려면 다음 주소로 문의하십시오.

easternbusway.nz
info@easternbusway.nz
0800 BUSWAY (0800 287 929)

Eastern Busway