

# 新的 機遇

東區公交專用道旨在為不斷發展的奧克蘭東部社區創造更多對生活方式友好和少受氣候影響的出行選擇。

該項目包括自行車道和步行道、安全、道路和環境改善措施，以及用於新高頻服務的獨立的公交專用道。

公交專用道將 Botany、Pakuranga 和周邊郊區與 Panmure 的鐵路網絡連接起來，將增加就業和教育機會，帶來更多社會和社區機會，吸引投資和增長，促進城市發展，並有助於減少排放。這不僅僅是一個交通項目。

隨著 Panmure 和 Pakuranga 之間的第一階段幾乎完成，Pakuranga 和 Botany 之間的下一階段將提供：

- 為行人、騎自行車者、駕車者、公交車和火車乘客提供更好的連接和可持續的出行選擇
- Botany Town Centre 和 Britomart 之間可靠的 40 分鐘公交車和火車之旅（節省 20 分鐘）
- 12 公里安全且分開的步行和騎行路線
- Pakuranga 和 Botany 之間 5 公里的公交專用道，與其他交通完全隔離
- 5 座新的公交車站，擁有優質的設施
- Reeves Road 立交橋減少了 Pakuranga Town Centre 周圍的車輛擁堵
- 讓額外的 24,000 多人可以使用離家 1 公里範圍內的公交車站

Eastern Busway



# 到目前為止進行了哪些工作

東區公交專用道已經規劃和設計了幾十年。那段時間的研究表明，類似於北部公交專用道的公交專用道是支持增長和改善奧克蘭東區和市中心之間公共交通狀況的最佳方式。這是迄今為止所進行工作的時間表：

2018年>	十月 2020年>	2020-2021年>	年末 2021年
最初的社區諮詢是關於公交專用道的 Pakuranga 到 Botany 階段。相關文件可以在該項目的網站 easternbusway.nz 上查看。2018 年向奧克蘭交通局 (AT) 提供的反饋已被視為準備設計草案的一部分。	東區公交專用道聯盟成立。這是 AT 與 Fletcher、ACCIONA、AECOM 和 Jacobs 的合作。我們的職責是設計並批准公交專用道的 Pakuranga 到 Botany 部分，並致力於建設，預計將於 2022 年開工。	該聯盟一直在與 mana whenua、奧克蘭市議會、新西蘭交通局 Waka Kotahi 以及主要利益相關者 Howick 地方委員會、當地議會和議員，以及水、電、能源、電話和寬帶提供商一起制定當前的設計草案。	公交專用道的 Panmure 到 Pakuranga 部分即將開放使用。 關於當前設計草案的社區諮詢。

“東區公交專用道聯盟”已經準備好了公交專用道的更新設計草案。我們歡迎您就設計的各個方面提供反饋，以幫助我們了解對您而言重要的內容。您可以在線、通過電話或親自前往我們網站上列出的數個本地臨時活動(在疫情警報級別 1 的情況下舉行)上提供反饋。聯繫信息刊載于本指南的第 6 頁。

## Burswood 附近的公交專用道設計

項目團隊考慮了多種公交專用道設計。一個優先事項是提供更好的交通選擇，並最大限度地為盡可能多的人提供便利。早期的設計顯示，公交專用道沿著 Ti Rakau Drive 的中心穿過商業區，通往 Botany。當前的設計使公交專用道更接近 Burswood，提出該設計有4個關鍵原因：

- 增加了附近社區與快速交通網絡以及步行和自行車騎行的連接

- 對所有形式的交通工具都更安全，包括步行、騎自行車、乘坐公交和使用道路
- 使公交車能夠更有效地運行並提高客戶行程時間的可靠性
- 根據城市發展政策為未來的土地使用開闢了區域。

讓公交專用道順著Ti Rakau Drive 的路中間延申穿過商業區將使得所有

道路使用者享受到的交通服務質量降低。公交服務的效率和可靠性將受到Ti Rakau Drive繁忙的交叉路口的影響，造成所有人的行程時間都延長。這要求拓寬道路、徵購地產、對很多商戶造成持續的出入通行問題。建設時期將更長，對周邊的干擾更大，包括升級多個十字路口，而且許多商業的車輛進出口將成為步行者和自行車騎行者的安全隱患。



Burswood 附近  
公交專用道和  
車站的藝術效  
果圖。

# 東區公交專用道的特色

## 東區公交專用道資金來源

東區公交專用道的 Pakuranga 至 Botany 階段已確認預算為 8.67 億紐幣，由紐西蘭政府、奧克蘭市議會和地區燃油稅共同出資。最近分配了額外的資金來優先交付這個具有區域意義的項目。

Panmure to Pakuranga near completion

Pakuranga Station

Reeves Road flyover

### 1 Pakuranga Town Centre

- Pakuranga 車站靠近 Pakuranga Plaza
- 城市設計特色在於增強環境，並創造一個熱情歡迎、令人愉悅並鼓勵人們在那裡安享時光的空間
- 改變當地道路以改善鎮中心的連接和交通流量
- Reeves Road 立交橋將本地和直通車分開，提高公交車和貨運車輛的行程時間可靠性
- 修改後的天橋設計將減少對附近地產的影響，並將更快地建造完成



Reeves Road 的藝術效果圖。

### 2 Ti Rakau Drive

- 中央運行的獨立的公交專用道，設有安全步行和自行車騎行設施
- Edgewater 和 Gossamer Drives 地區的 2 座公交車站
- 在紅綠燈處掉頭，使當地居民和小街使用者能夠安全地向東或向西行駛
- 施工將在 Ti Rakau Drive 的南端進行，以減少干擾，並在遠離交通的地方安全地建造更多車道



Ti Rakau Drive 的公交專用道橫截面

### 車站

- 5 座車站提供遮蔽所、滑板車和自行車停放處、上下客區，設計為安全且有吸引力，配備玻璃牆、低矮植物、夜間照明和閉路電視以提高安全性
- 將裝配綠色屋頂，收集太陽能和雨水
- 將由當地接駁公交車使用，讓乘客可以轉移到公交專用道服務
- 將為乘客和附近學校的學生提供充足的候車空間，每側都有人行橫道信號燈

### 3 Ti Rakau 橋

- 在 Pakuranga Heights (北) 側增加 2 條公交專用道
- 安全和分開的步行和自行車騎行設施

### 4 Burswood

- 獨立結構上的兩車道公交專用道以及安全的步行和自行車騎行設施
- 服務於 Burswood 和周邊社區的車站



Burswood 的公交專用道橫截面。

### 5 Botany Town Centre

- Ti Rakau Drive 路上的兩車道連接道路接通東區公交專用道，直接通往 Botany 站
- 車站位置待定，可能靠近鎮中心和主要目的地
- 車站將提供東區公交專用道和當地校車服務之間的換乘服務，未來還將提供機場至 Botany 快速公交服務

### Key

- Busway
- Stations
- Cycleway one-way
- Cycleway two-way

# 機遇

## ...對於人民的機遇

更安全、更多地進入學校、社區設施、工作場所的通行選擇和就業機會，以及...

更快、更可靠的行程時間

高峰時段公交車道可運送 7,500 名乘客，每天可輸送 30,000 人

每隔幾分鐘就有快速和頻繁的公交服務

在新公交車站避風躲雨

騎自行車者將能夠從 Botany 騎行到 Britomart，連接新的 Glen Innes 到 Tamaki Drive 的共享路徑

車站設計包括滑板車和自行車停放處

## ...對於環境的機遇

與 mana whenua 合作，我們能夠認識和增強該地區的文化意義，並改善生態環境，以及...

使人們能夠步行、騎自行車或搭乘當地公交前往東區公交專用道  
通過更多地使用公共交通工具來改善空氣質量並降低車輛排放

高效的公交車運行通過減少停-啟駕駛減少燃料排放  
到 2040 年可納入電動巴士，這是 AT 低排放車隊的重要組成部分

沿途種植更多樹木  
配有綠色屋頂、收集太陽能和雨水的公交車站

## ...對於經濟的機遇

通過減少行程時間來降低公交服務的運營成本。這也可以...

為城市發展創造機遇

提升土地價值並刺激沿線投資

為未來的基礎設施提供更大的確定性。通過現在規劃，可以留出土地以滿足我們未來的住房和交通需求



## ...對於交通的機遇

讓更多的奧克蘭東區居民、訪問者和通勤者在快速、高頻和可靠的公交服務上暢通無阻，使公交專用道成為一種更快捷的出行方式，尤其是在高峰時段，以及...

選擇使用公共交通工具的人數增加了 28%

與 Panmure 的鐵路網絡相連

確保在 Panmure 和 Botany 之間 7 公里的兩車道專用公交專用道上提供更高頻和更多樣化的公交服務，同時保留重要的本地服務和接駁公交线路

滿足一系列郊區的需求，因為公交車可以進出公交專用道，為住宅和商業區提供服務



# 施工

我們正計劃以盡可能減少干擾的方式安全、盡快地構建該項目。Pakuranga 可能會開始建設，重點是創建施工接入點、輸送電力、水和服務，並開始建設橋樑基礎。主要工作將在白天進行，大樑和橋樑打樁的交付將在夜班進行。

沿著 Ti Rakau Drive, 車道將保持原樣，大部分工作將在遠離道路西行交通的屏幕後面進行。沿線將有幾個現場辦公室，以減少人員和施工交通。



## Eastern Busway

TI Eastern Busway will provide better connections, faster journey times and choice to cater for a growing and diverse area of Auckland.

The eastern suburbs have grown quickly, with especially rapid population growth over the last 30 years.

# 項目時間表



\*須經同意批准，並以疫情限制為準。

## 與您合作

我們理解，重要交通連接的建設將對奧克蘭東部社區和經常穿越該地區的人們產生影響。我們正在製定一項計劃，通過項目帶來的變化來幫助支持社區，作為我們社區諮詢的一部分，我們渴望聽到您的想法。我們希望確保在項目建設期間居民和企業繼續蓬勃發展，並且您可以期待在

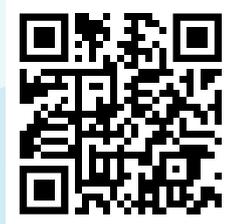
項目完工後體驗公交專用道的好處。

該聯盟將儘早與可能受影響的業主接觸。如果您的房產可能受到影響，我們將與您聯繫，以解釋可能發生的情況以及該過程的時間表。如果您對您的房產有任何疑問，請聯繫項目團隊。

## 接下來的步驟

您的反饋對我們很重要，我們鼓勵您通過我們的在線渠道發表意見，網址為 [easternbusway.nz](http://easternbusway.nz)，發送電子郵件至 [info@easternbusway.nz](mailto:info@easternbusway.nz)，或者您可以致電 0800 287 929，我們將通過電話為您填好反饋表。

當我們收到您的反饋後，我們將改進設計並與您確認更改。2022 年，隨著我們展開設計，處於項目的徵求同意階段，您將有更多機會發表意見。



要了解更多信息、接收定期項目更新或提供反饋，您可以通過以下方式聯繫我們：

- [easternbusway.nz](http://easternbusway.nz)
- [info@easternbusway.nz](mailto:info@easternbusway.nz)
- 0800 BUSWAY (0800 287 929)