

东部公交专用道

为东奥克兰打造一个快速、可靠的交通未来

东部公交专用道是奥克兰快速交通网络的关键组成部分，将东奥克兰与更广阔的地区连接起来。它将为人们提供更多的出行选择，并支持该地区的发展。



效果图

Panmure站至Pakūrama之间的东部公交专用道首段已开通。当东部公交专用道于2027年全面开通时，其线路将延伸至Botany，实现从Botany Town Centre前往奥克兰市中心的Waitematā Station仅需40分钟，可通过公交和火车便捷抵达。结合今年早些时候城市铁路连接线 (City Rail Link) 的开通，借助互联互通的公交和铁路网络，您将能够通过公共交通抵达更多地方。

Howick地方委员会辖区是奥克兰人口最密集的地区，2021年人口近15.5万，到2025年增至近17.5万，预计到2048年将超过19万 (Stats NZ数据)。这一增长将给我们的道路网络带来更大压力，导致交通拥堵和出行时间延长。改善出行选择对于满足所有社区成员的多样化需求至关重要，这样大家才能在现在和未来都能享受我们这一地区的美好生活。

东部公交专用道为公交车提供了独立车道，与其他车辆分流。这为乘客提供了高效、高频且可靠的优质交通服务。

主要特点

- 提供Pakūrama到Botany之间5公里的公交专用道，与其他交通完全分离
- 5个新的公交站
- Rā Hihī——位于Reeves Road上方的立交桥，为往来于Pakūrama Road、Pakūrama Highway及South Eastern Highway的人们提供直达通道
- 提供12公里安全且分离的步行路线和骑行路线

我们知道，这类大型项目的建设难免会带来短期干扰，对社区造成影响。我们的“客户与社区”团队致力于与周边居民携手合作，以最大限度地减少影响，并及时向公众通报项目进展。了解东部公交专用道团队在2026年将开展的施工活动详情，请阅读下一页。

2026年工程动态

交叉路口类型

信号灯控制路口:使用交通信号灯来控制车辆、自行车和行人的通行。

让行路口:没有交通信号灯;由让行规则控制。驾驶员必须让行其他车辆,随后方可继续行驶。

抬高式路口(抬高式安全平台):将路面抬高以减缓车辆速度,提高行人过街的安全性。

Panmure to Pakūranga completed

Pakūranga Town Centre

Rā Hihi - flyover above Reeves Road

Gossamer Drive至 Whakamaumahara Guys Reserve

Whakamaumahara Guys Reserve至 Botany Town Centre

Pakūranga Town Centre周边

- 交叉路口改造:
 - Aylesbury Street交叉路口(让行设置)
 - Reeves Road与Aylesbury Street及William Roberts Road的交叉路口(设交通信号灯)
 - Cortina Place与Reeves Road的交叉路口(抬高式让行设置)
 - Ti Rākau Drive与William Roberts Road的交叉路口(设交通信号灯)
 - Pakūranga Road与(Reeves Road上方的)Rā Hihi立交桥的交叉路口(设交通信号灯)
 - Ti Rākau Drive与Palm Avenue及Aylesbury Street的交叉路口(设抬高式交通信号灯)
 - Brampton Court与Pakūranga Road的交叉路口(设交通信号灯)
- Ti Rākau Drive双向地下管线及道路升级
- Ti Rākau Drive最终路面及公交专用道铺设
- 建设Pakūranga Station
- Reeves Road分阶段开放

William Roberts Road至 Ti Rākau Bridge

- Ti Rākau Drive与Gossamer Drive及Fremantle Place交汇处的抬高式交叉路口升级
- Gossamer Drive道路拓宽
- Ti Rākau Drive与以下当地道路的连接工程:
 - Roseburn Place
 - Edgewater Drive(西段)
- 沿Ti Rākau Drive东向车道(William Roberts Road至Gossamer Drive路段)进行地下管线、雨水排放系统及道路的升级工作
- Ti Rākau Drive最终路面及公交专用道铺设
- 建设Te Taha Wai站和Koata站
- 建设独立的东向自行车道

- Ti Rākau和Taupaepae桥梁结构完工
- 在Burswood Drive(东段和西段)的交叉路口设置交通信号灯
- 建设Pōhatu Station
- 建设独立的自行车道
- 升级改造Burswood Park

- 工程将于2026年3月开工,持续至2027年年中
- 公交专用道及共享道路建设
 - 在Ti Rākau Drive与Te Irirangi Drive的交叉路口设置交通信号灯,往返Whakamaumahara - Guys Reserve
 - Huntington Park——游乐场升级改造
 - Haven Park改善工程



常见问题



既然东奥克兰的大多数居民都是开车出行，为何还要建设公交专用道？



无论人们选择开车、乘公交、坐火车，还是步行或骑自行车出行，提供多样化的交通选择都有助于满足奥克兰市民的多样化需求。预计到2048年，该公交专用道的每日客流量将达到2.4万人次。通过为所有人提供更多出行选择，我们可以减少道路上的汽车数量，从而缓解货运及需驾车出行人群的压力。

为什么施工时间这么长？



东部公交专用道联盟于2023年启动施工。建设这条公交专用道意味着，我们正在奥克兰最复杂的工程环境之一中开展工作。

这里的地下分布着密集的国家重要基础设施网络，我们必须在这些设施周围进行施工，其中包括：

- 向整个奥克兰供水的Hunua 2号供水主管道
- Transpower的电力电缆，该电缆为奥克兰和北地大区提供电力供应
- 各种电信线路和雨水管道，它们必须确保正常的日常运行

我们还正与奥克兰市议会 (Healthy Waters) 和Watercare合作，在建设公交专用道的同时，对老旧的雨水管道和供水主管道进行升级改造，以增强防洪能力并支持未来的发展。

Ti Rākau Drive是一条主要干道，日均车流量约3.8万辆，为人们前往其工作地点、学校以及与亲友共度时光的场所提供了便利。我们知道大家希望工程能更快完工，但这需要我们封闭道路，而我们只能在交通低谷期的时段（如学校假期和公共假期）进行封闭施工。

东奥克兰的公交网络会在该公交专用道开通前进行升级吗？



是的，在东部公交专用道开通之前，东奥克兰将推行一套新的公交网络，为居民提供更多本地公交接驳服务并优化路线。这意味着东奥克兰各地的住宅区和商业中心之间的连接将更加便捷，使更多居民能够更加轻松地使用东部公交专用道。



效果图

为何要建设新的路口并安装交通信号灯？



Ti Rākau Drive沿线的环境正在发生变化。该区域的人流量将增加，其中包括行人、骑行者以及有无障碍出行需求的人群。我们需要为所有人打造更安全的道路环境，并确保公交车能够快速顺畅地通行，从而提供可靠且舒适的出行体验。新旧路口均会设置的交通信号灯，从而有助于引导人流安全通行，同时保障私家车辆能够便捷得驶入及穿越Ti Rākau Drive。

在新的公交站或行人及自行车过街设施所在的区域，我们正在安装加高式安全平台，以减缓车速。

该公交专用道何时开通？



公交专用道的大部分工程将于2026年年底完工，并将于2027年投入运营。在工程竣工与公交专用道开通之间的这段时间里，我们将进行检查、测试、试行和模拟运行，以确保在接载首批乘客之前，一切安全且运行正常。

是否有停车换乘设施？



东部公交专用道项目本身不包含建设停车换乘设施。Pakūranga站将设有上下客区，且优化后的公交接驳服务将使更多人能够更加便捷地使用东部公交专用道。停车换乘设施通常设在人口密度较低的地区，旨在为无法使用接驳线路的乘客提供服务。

如果您对这些信息有任何疑问，或希望与我们的团队进行沟通，请致电0800 287 929或发送电子邮件至info@easternbusway.nz，与我们联系。



easternbusway.nz

info@easternbusway.nz

0800 287 929