

东部公交专用道的特点

Panmure to Pakūranga
已完工

Pakūranga
Station

Rā Hihi
(flyover)

1 Pakūranga Town Centre

- Pakūranga车站将靠近Pakūranga广场
- 城市设计旨在改善城市环境，创造一个惬意的、有趣的、让人愿意停留的空间。
- 改变当地道路，以改善市中心的道路连接和交通流量
- 在Reeves Road上方并横跨Tī Rākau Drive的道路桥梁(高架桥)将直接连接Pakūranga Road和South Eastern Highway

地图键

	公交专用道
	车站
	单向自行车道
	双向自行车道
	公交车连接路线
	公交车临时路线

车站

- 5个车站将提供候车亭、滑板车和自行车停放处、上下客区。车站的设计既安全又美观，配备玻璃墙、低矮植物、夜间照明、监控设备以提高安全性
- 将供当地接驳公交使用，让乘客能够转乘公交专线服务
- 将为乘客和附近学校的学生提供充足的候车空间，每侧都有行人过街安全设施

3 Tī Rākau Bridge

- 在Pakūranga Heights(北)侧增加2条公交专用道
- 安全、独立的步行设施和骑行设施

4 Pōhatu Station in Burswood

- 在独立结构上建设两车道公交专线，以及安全的步行设施和骑行设施
- 服务于Burwood和周边社区的车站

2 Tī Rākau Drive

- 一条中央分隔式公交车道，车道外侧有安全的步行设施和骑行设施
- 在Edgewater Drive和Gossamer Drive区域设有2个公交车站
- 在红绿灯处可掉头，使当地居民和小路上的行人可以安全地向东或向西行进
- 施工将在Tī Rākau Drive旁边进行，以减少对周边的打扰，并让新道路的建设工作能够在远离交通的位置安全地进行

Ti Rakau Drive上公交专用道横截面示意图



6 Botany Town Centre; 临时道路

- 公交车将使用普通车道
- 更新现有的Botany Town Centre公交车站候车亭
- 在连接道路获得资金并完成修建之前，将使用本道路

5 Botany Town Centre; 连接道路

- 雨水池周围低层结构上的公交车道
- 步行道和双向自行车道
- Botany公交车站的确切位置待定
- 资金到位后就将立即开始建设

Botany
Station